



Anleitung zur Kombination von
AC•THOR[®] oder AC ELWA[®]-E
mit EATON Ladesäulen der M-Serie und S-Serie



Diese Anwendung funktioniert bei Anlagen mit AC•THOR ab Firmware-Version a0020400.


 Um ein Firmware-Update durchzuführen, muss das Gerät dafür erst freigeschaltet werden. Senden Sie uns dazu die 16-stellige Seriennummer an support@my-pv.com

Bei der AC ELWA-E funktioniert diese Anwendung bis auf weiteres nur in Anlagen, in denen die AC ELWA-E die Leistung am Hausanschlusspunkt kennt. Sie funktioniert nicht wenn die Wärmeabgabe durch ein übergeordnetes Energiemanagement vorgegeben wird.

 Bitte beachten Sie, dass der Ladestrom entsprechend dem Solar-Überschuss geregelt wird. Dies kann die Lebensdauer der Fahrzeug-Batterie beeinträchtigen. Manche Fahrzeughersteller schreiben deshalb bestimmte Ladeverfahren vor. Alle eingestellten Werte müssen auf jeden Fall den Spezifikationen des Autoherstellers entsprechen. Für Folgeschäden am Elektrofahrzeug durch Missachtung von Ladevorschriften kann keine Haftung übernommen werden.

1. Grundeinstellungen an AC•THOR oder AC ELWA-E

Vor Inbetriebnahme lesen Sie bitte unbedingt die dem Gerät beiliegende Montageanleitung, sowie die online verfügbare Betriebsanleitung.

 Die Einstellungen sind im webinterface von AC•THOR und AC ELWA-E vorzunehmen. Ein Konfiguration über das AC•THOR Display ist nicht möglich!

Siehe [AC•THOR Betriebsanleitung auf www.my-pv.com](http://www.my-pv.com)

Siehe [AC ELWA-E Betriebsanleitung auf www.my-pv.com](http://www.my-pv.com)

Funktionsbeschreibung

Die E-Auto-Funktion des AC•THOR und der AC ELWA-E ermöglicht die Freigabe einer EV-Ladesäule, sobald eine definierbare Schwelle an überschüssiger Photovoltaikleistung zur Verfügung steht. my-PV übernimmt somit nicht direkt die Aufgaben der Ladesäule, bindet diese aber in das Energiemanagement ein und gibt der Beladung des EV ggf. den Vorrang vor der photovoltaischen Wärmeerzeugung. Zur Kommunikation im Netzwerk ist die IP Adresse der Ladesäule frei einstellbar, ebenso das Ansteuerungsintervall.

Die Überschuss-Leistungsschwelle ist von my-PV mit 2.000 Watt vorgeschlagen und kann je nach Ladeleistung der Säule eingestellt werden. Ebenso eine Mindestzeit für welche diese Schwelle überschritten sein muss (Zeit Schwellenüberschreitung). Dadurch wird bei wechselnder Bewölkung vermieden, dass es vermehrt zu kurzzeitigem Aktivieren der Ladesäule kommt wodurch diese geschont wird.

Nachdem die definierte Überschuss-Leistungsschwelle eine bestimmte Zeit überschritten wurde startet die Ladesäule für die Mindestbetriebszeit (Min. Zeit ein). Dabei kann es auch zu Netzbezug kommen!

Nach Ablauf der Mindestbetriebszeit bleibt die Ladesäule freigegeben, sofern noch Überschuss zur Verfügung steht und das Elektrofahrzeug noch nicht vollgeladen ist. Nach dem Ende der Ladesäulennutzung wird diese für einen einstellbaren Zeitrahmen (Min. Zeit aus) nicht mehr aktiviert.

▲ E-Auto Funktion

E-Auto Ladefunktion:	<input type="radio"/> Aus <input checked="" type="radio"/> Ein
Status Ansteuerung:	<input type="text" value=""/>
Ladestation IP Adresse:	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
Leistungsschwelle:	<input type="text" value="2000"/> W
Ansteuerungsintervall:	<input type="text" value="5"/> Min.
Max. Ladestrom:	<input type="text" value="6000"/> mA
Zeit Schwellen-Überschreitung:	<input type="text" value="5"/> Min.
Min. Zeit ein:	<input type="text" value="15"/> Min.
Min. Zeit aus:	<input type="text" value="10"/> Min.
Sicherstellungs-Modus:	<input checked="" type="radio"/> Aus <input type="radio"/> Ein
Sicherstellung Ladestrom:	<input type="text" value="6000"/> mA
Sicherstellung Zeitfenster 1 von / bis:	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
Sicherstellung Zeitfenster 1 Ladeenergie 1 / 3 ph:	<input type="text" value="0"/> kWh
Sicherstellung Zeitfenster 2 von / bis:	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/>
Sicherstellung Zeitfenster 2 Ladeenergie 1 / 3 ph:	<input type="text" value="0"/> kWh
Sicherstellung Wochentage:	<input type="checkbox"/> Mo <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Mi <input checked="" type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So
<input type="button" value="8h-Laden einmalig starten"/>	
<input type="button" value="Speichern"/>	

Neben dieser grundlegenden Funktionalität bietet my-PV noch an den technische Parameter „Maximaler Ladestrom“ einzustellen. Dieser kann zwischen 6A und 63A eingestellt werden.

Angelehnt an die bewährte Warmwasser-Sicherstellungsfunktion unserer Produkte, kann natürlich auch eine Mindestmaß an Mobilität sichergestellt werden. Dazu stehen für alle Wochentage jeweils zwei Zeitfenster zur Verfügung in denen das EV unbedingt geladen werden muss.

2. Einstellungen EATON



UDP-Interface (Smart Home) aktivieren.

Die IP-Adresse von EATON wird beim Start am Display der Ladestation eingeblendet. Diese ist zur Kommunikation im webinterface von AC•THOR oder AC ELWA-E einzustellen.

Die Kompatibilität gilt somit für diese Typen:

Artikelnummer	Produkt Bezeichnung	Type 2 Steckdose											Energiemessung	Freigabekontakt	Schaltkontakt Ausgang	Ethernet LSA+ / RJ45	UDP	WLAN	Master –	Slave –	GSM/3G	RFID	Key switch	MID
		1-phasig	3-phasig	10A	13A	16A	20A	25A	32A	DC														
EVC-S-32S2R2120	EV Charging Station S series	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
EVC-M-32S2R2350	EV Charging Station M series	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
EVC-S-32S2R3120	EV Charging Station S series with MID	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
EVC-M-32S2R3350	EV Charging Station M series with MID	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Änderungen vorbehalten.

my-PV GmbH
Teichstrasse 43, 4523 Neuzeug
www.my-pv.com

